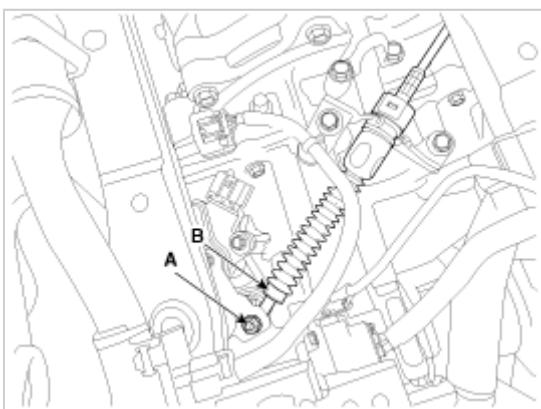


拆卸

- 使用翼子板保护罩，以防损坏漆面。
- 分离连接器&线束，以防损坏。

- 执行高电压系统相关操作前，阅读并遵循下面的“一般安全信息和预防措施”。如果不遵循安全指示，会导致严重的电击事故。
- 在执行高电压系统相关操作前，确定切断高电压电路（参考“高电压切断程序”）。如果不遵循安全指示会导致严重的电气事故。

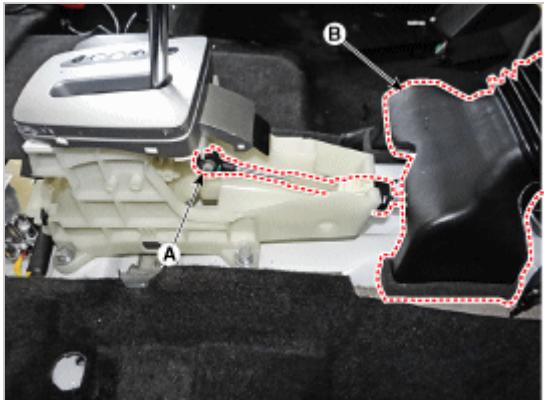
1. 将变速杆挂到“空档”。
2. 切断高电压（参考减速器系统-“高电压切断程序”）
3. 拆卸高电压接线盒。（参考电动汽车蓄电池系统-“高电压接线盒”）
4. 拧下固定螺母(A)，并从支架上拆卸换档拉线(B)。



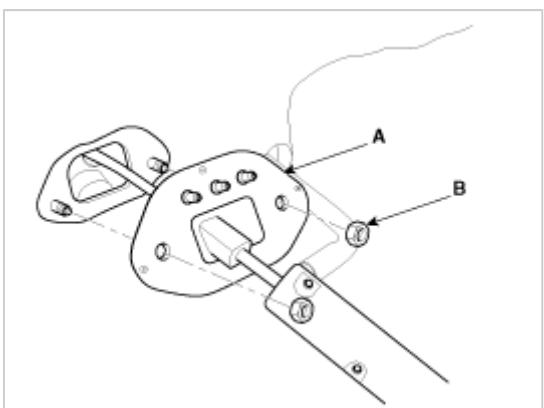
5. 拆卸底板控制台总成(A)。



6. 拆卸换档拉线(A)和暖风通风管(B)。



7. 拆卸仪表板。
8. 拆卸暖风总成。
9. 拧下固定螺母(B)，并拆卸换档拉线护圈(A)。向内拉动并拆卸换档拉线。

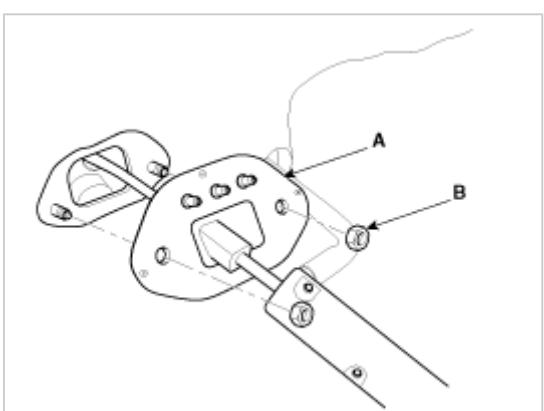


安装

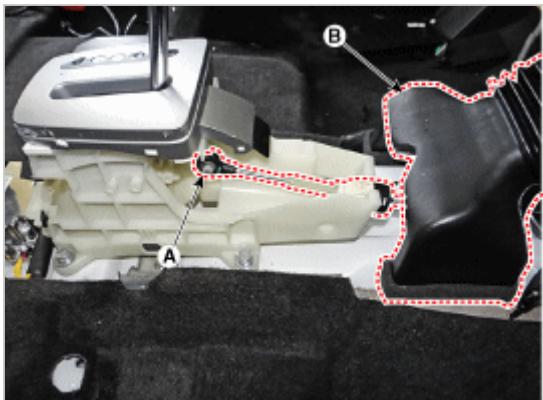
1. 检查变速杆是否处于“N”位置。
2. 安装换档拉线护圈(A)，并拧紧固定螺母(B)。

规定扭矩:

11.8–14.7 N·m (1.2–1.5 kgf·m, 8.7–10.8 lb·ft)



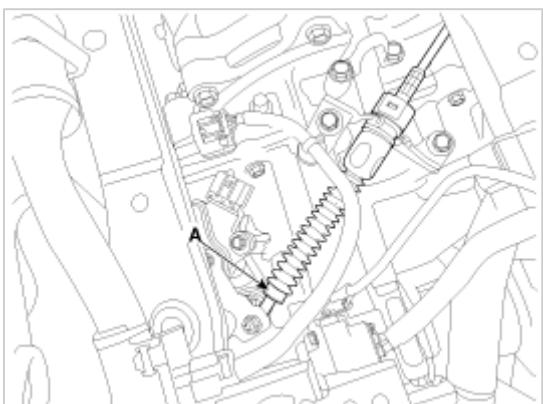
3. 安装暖风总成。
4. 安装仪表板。
5. 安装换档拉线(A)和暖风通风管(B)。



6. 安装底板控制台总成(A)。



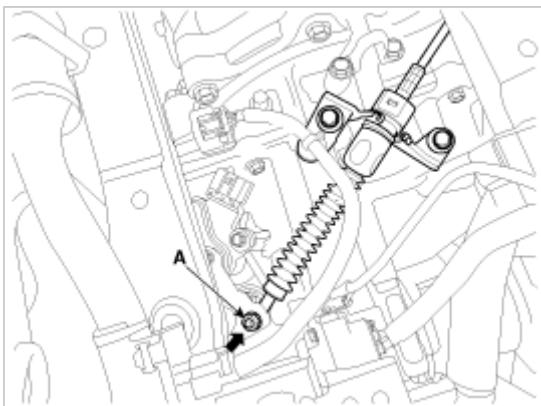
7. 在支架上安装换档拉线(A)。



8. 按照箭头方向推动换档拉线(B)，消除自由间隙后，按规定扭矩拧紧固定螺母(A)。

规定扭矩:

8. 8–13. 7N·m(0. 9–1. 4kgf·m, 7. 2–10. 1lb·ft)



9. 安装高压接线盒。
(参考电动车辆蓄电池系统-“高电压接线盒”)
10. 连接高电压线束。
(参考减速器系统-“高电压切断程序”)